

HOJA DE DATOS – ENERO 2011

Visión General del Proyecto

El Estudio de la Conexión de Carreteras Pyramid y U.S. 395 es un estudio del medio ambiente y de la ingeniería que se lleva a cabo por parte de la Comisión Regional de Transporte del Condado de Washoe (*RTC, por sus siglas en inglés*) en cooperación con el Departamento de Transporte de Nevada (*NDOT, por sus siglas en inglés*) y a favor de la Administración Federal de Carreteras (*FHWA, por sus siglas en inglés*). Este estudio evalúa alternativas para reducir la congestión del tráfico en la Carretera Pyramid y proporcionar una conexión más fácil del este al oeste de las Carreteras Pyramid y U.S. 395, y al este por el Bulevar Vista. En este momento, se están desarrollando y evaluando también alternativas para el tráfico actual y para anticipar el crecimiento urbano en el futuro hasta el año 2035.

La necesidad para este estudio está basada en datos que resultaron del Plan para el Manejo de la Carretera Pyramid (*CMP, por sus siglas en inglés*) de octubre del 2001. El propósito del proyecto es el de lograr objetivos de transporte que se identificaron en el plan CMP para resolver problemas existentes de congestión de tráfico en la Carretera Pyramid, identificar el crecimiento de la población actual y proyectada al futuro, identificar ineficiencias actuales de desplazamiento, identificar problemas de seguridad en la Carretera Pyramid, y necesidades actuales y futuras de movilización y acceso en la zona.

Por medio del estudio, que comenzó en la primavera del 2007, el equipo de trabajo se ha reunido con varios grupos comunitarios, promotores y residentes locales en la zona norte del valle, incluyendo Sun Valley y Spanish Springs, y también con agencias locales y estatales para hablar sobre el proyecto y obtener información sobre asuntos y alternativas del mismo. La respuesta inicial ha sido positiva y el equipo ha recibido muy valiosa retroalimentación de los participantes.

El Progreso del Estudio

En cumplimiento con el Acta Nacional de Políticas para el Medio Ambiente (*NEPA, por sus siglas en inglés*), el equipo de trabajo implementó un proceso para evaluar equitativamente la eficacia de las mejoras al ir logrando los objetivos del propósito y las necesidades que se desarrollaron desde el principio. Las evaluaciones hasta este momento se han enfocado principalmente en la probabilidad de la ingeniería, las operaciones cualitativas de tráfico, la demanda conceptual del tráfico, y el impacto al medio ambiente. Los recursos de parques y recreación Sección 4(f) y una posible reubicación se tomaron en cuenta en el proceso de la evaluación por el alto potencial de impacto entre las carreteras y porque estos representan recursos importantes en el proceso de NEPA, al igual que en la comunidad en general.

El equipo de trabajo, junto con la información que proporciona el público y el Comité Técnico Asesor, han llevado a cabo varios niveles de evaluación para reducir aproximadamente de 20 soluciones alternas, hasta 4 conceptos alternos, mismos que serán analizados más detalladamente durante la siguiente fase evaluadora. Una vez que esta fase termine, las siguientes alternativas probables que resulten serán estudiadas a profundidad y refinadas para incluirse en la Declaración para el Impacto al Medio Ambiente.

Lo Que Sigue

Durante los próximos meses, el equipo de trabajo presentará análisis detallados de tráfico sobre las alternativas sobbrantes utilizando proyecciones de población y demandas de desplazamiento. Estas alternativas también serán analizadas y refinadas en detalle. Conforme se refinan esos alineamientos alternativos, el equipo de trabajo presentará análisis completos sobre el impacto al medio ambiente y al derecho de vía y comenzará los análisis para las posibles estrategias de mitigación a su impacto.



Cómo Mantenerse Informado y Participar

La reforma al transporte es una de las áreas más cotizadas en la zona de Truckee Meadows para la participación del público. El equipo de trabajo se compromete para proporcionarle diversas maneras para que usted obtenga información, haga preguntas, y reciba datos actualizados sobre el progreso del estudio.

Durante la siguiente fase de análisis y refinamiento, la participación del público es esencial para asegurar que cualquier proyecto en el futuro satisfaga las necesidades de la comunidad a la que sirve, así como también para que mejore el desplazamiento en toda la región. Durante los próximos meses, el equipo de trabajo proporcionará diversas oportunidades para que el público participe. Estas actividades incluyen talleres enfocados a la comunidad y audiencias públicas, contacto continuo con los comerciantes de Sun Valley y Spanish Springs, presentaciones para grupos comunitarios y organizaciones, y material de información y audiencias que se distribuyen de diversas maneras.

Queremos que usted se mantenga al tanto sobre el proceso del estudio y envíe sus comentarios o preguntas que pueda tener. Para más información sobre el estudio, incluyendo mapas, resúmenes de las audiencias y presentaciones, visite nuestro sitio en www.rtcwashoe.com y entre a *HOT TOPICS, Pyramid Highway / US 395 Connection EIS*. También puede enviar comentarios, preguntas y pedir información a:

Michael Moreno, Oficial de Relaciones Comunitarias
Comisión Regional de Transporte en el Condado de Washoe

Phone: (775) 335-1869

Fax: (775) 348-8999

mmoreno@rtcwashoe.com



**PYRAMID
HIGHWAY**

**US 395
CONNECTION**






ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

ENERO 2011

PRELIMINAR

SUJETO A CAMBIO

CLAVE:

-  ALINEACIONES PRINCIPALES DE CARRETERA CONCEPTUAL
-  VIAS DE ACCESO CONCEPTUALES / CAMMINOS DE FACHADA
-  PUENTES CONCEPTUALES / ESTRUCTURAS
-  ALINEACION DE CALLES LOCALES / MEJORAS
-  MEJORAS CONCEPTUALES EN EL CRUCE CON LA AVENIDA PARR

JACOBS

N.T.S.

